
Industrie-Kolloquium des IFAS

16.02.2018

14.00 Uhr, Tagungsraum Nord, Manfred-Weck-Haus,
Steinbachstraße 19, 52074 Aachen



A. Kleist
Linde Hydraulics
GmbH & Co. KG,
Aschaffenburg

Elektronisch geregelter hydrostatischer Fahrtrieb mit Shift in Motion

Mobile Arbeitsmaschinen mit hydrostatischen Antrieben werden zunehmend elektronisch gesteuert. Durch die Umstellung von mechanischer oder hydraulischer Ansteuerung auf elektronische Ansteuerungen ergeben sich verschiedene neue Anforderungen für den Antrieb aber auch neue Möglichkeiten hinsichtlich erweiterter Funktionalität. Durch die Verwendung einer programmierbaren Steuerung ergeben sich insbesondere Anforderungen aus der funktionalen Sicherheit, die sich sowohl auf die Architektur des Systems als auch auf den Entwicklungsprozess beziehen.

Zu den Möglichkeiten zählen eine Vielzahl von neuen Funktionen, die zum einen den Gesamtwirkungsgrad des Fahrzeug verbessern können, zum anderen den Komfort verbessern. Eine Funktion, die beide Aspekte berührt, ist „Shift in Motion (SIM)“, bei der durch elektronische Synchronisierung ein Standschaltgetriebe auch während der Fahrt betätigt werden kann.



D. Timmermanns
Parker Hannifin GmbH
Kaarst

Radialkolbenmotoren in „Fluid Column Technology“ für hydraulische Antriebs-Systeme

Radialkolbenmotoren werden in vielen hydraulischen Systemen eingesetzt.

Sowohl für Industrie- wie auch für Mobil-Anwendungen sind diese Motoren speziell entwickelt worden. Dies umfasst beispielsweise die Marktsegmente der Spritzgießtechnik, Umform- und Schredder-Anlagen, Mischer-Anlagen, den Gas & Dampfturbinenbereich, die Bohrgerätetechnik, Marine & Offshore Anwendungen sowie viele weitere Sonderanwendungen.

Speziell wird auf die Motoren mit dem Fluid-Kammer Konzept „Fluid Column Technology“ eingegangen und das Funktionsprinzip der Konstant- sowie Verstell- Motoren erklärt.

Anhand von Anwendungsbeispielen wird gezeigt wie und wo diese „sanften Kraftpakete“ im Markt zu finden sind und worin der Vorteil und Nutzen dieser LSHT (Low Speed High Tourqe) Motoren besteht.



M. Gärtner
IFAS, Aachen

Vorstellung aktueller Forschungsprojekte in der Arbeitsgruppe „Pumpen und Motorentechnik“ des IFAS

Im Rahmen des Kolloquiums präsentiert das IFAS aktuelle Forschungsschwerpunkte und gibt so einen Einblick in die Arbeit des Instituts. Der Vortrag stellt aktuelle Themen aus der Forschung in der Gruppe „Pumpen und Motorentechnik“ vor.

Allgemeine Information

Anmeldung Formlose Anmeldung per FAX oder E-Mail.
Kosten Die Teilnahme am Kolloquium selbst ist kostenlos. Es fallen jedoch ggfs. 5€ Parkgebühren an.
Web www.ifas.rwth-aachen.de/?extkollo
Anfahrt www.ifas.rwth-aachen.de/?anfahrt

Ansprechpartner / Anmeldung

Stephan Merkelbach
Tel. 0241/80 - 47722
Fax 0241/80 – 6 47712
Adresse IFAS, Campus-Boulevard 30,
52074 Aachen
E-Mail ExtKol@ifas.rwth-aachen.de



INTERCHANGE AACHEN

A4 direction NL - leave at "Laurensberg" - direction "Aachen" - follow "RWTH Melaten"



MAIN RAILWAY STATION "AACHEN HBF."

Taxi to "RWTH-Melaten/Steinbachstraße"



BY CAR RENTAL OR RAILWAY

from airports Düsseldorf and Cologne



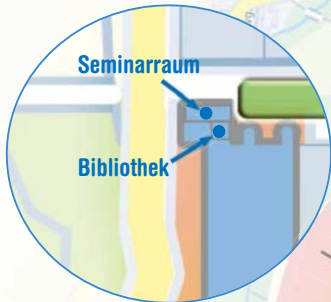
PARKING (WITH RWTH PERMIT)



FREE PARKING

Antwerpen
Heerlen
4
AC-Laurensberg
- Richterich
- Uniklinik
Herzogenrath
500 m

Monschau
Eupen
Vaals
Uniklinik
RWTH - Hörn
RWTH - Melaten



**CAMPUS
BOULEVARD 30
52074 AACHEN
3. ETAGE**

Uniklinik
- Notaufnahme
- LKW
RWTH - Melaten
Uniklinik
- Parkplätze

